

Stromer · Elite

PRODUKTGRUPPENZUGEHÖRIGKEIT
Business Pedelec K-Faktor 8

FAZIT Auch mit zulassungstauglicher Ausstattung und in der eingestellten US-Version sorgt die starke und harmonische Unterstützung für Hochgefühle, was ein »Sehr Gut« bedeutet.

Letztes Jahr schon in der schweizerischen Version getestet, soll das *Stromer* ab Frühjahr nun wie getestet ordentlich mit Federgabel und Komplettausstattung über Schutzbleche, Licht, Ständer sowie *Shimano XT* Komponenten und hydraulischen Scheibenbremsen endlich in Deutschland erhältlich sein. Der TÜV und das Kraftfahrtbundesamt scheinen sich schwer zu tun, schnelle Pedelecs von neuen Fahrzeugherstellern zuzulassen, was das Wachstum dieser Klasse derzeit etwas ausbremst. In unserem Test wurde zudem die US-Variante des *Stromer* getestet. Das bedeu-

tet, dass bei 32 km/h die Geschwindigkeit abgeregelt wird. Bis zu dieser Geschwindigkeit sind Pedelecs in den meisten Bundesstaaten der USA zulassungsfrei. Die frühere Abriegelung dieser Variante des *Stromers* war auf unserem kurvigen Tourenabschnitt im Vergleich zum Vorjahresmodell kaum zu spüren, und auch auf dem Berg- sowie Stadtabschnitt hat die kaum einen Einfluss.

Kräftige Unterstützung mit U-Faktoren von 1,3 auf der Tour und 1,6 am Berg bringt viel Fahrspaß. Beim starken Beschleunigen kommt es zum leichten Vibrieren des Hinter-

BESONDERHEITEN

- + starke Unterstützung Tour, Berg
- + direkte Motorsteuerung per Kraftsensor
- + Anfahrhilfe
- + Rekuperationsfunktion
- + - LC Display mit vielen Funktionen
- + - versicherungspflichtig
- hohe Anschaffungskosten

radnabenantriebs. Mit dem 360 Wh großen, im Rahmen versteckten und über eine Klappe entnehmbaren Akku wurde eine Reichweite von knapp 40 km auf der Tourenrunde mit der höchsten Unterstützungsstufe erzielt.

Das *Stromer Elite* (getestet in der US Version mit max. 32 km/h) bekam ein »Sehr Gut« in der Gruppe *Business Pedelecs*.



MESSWERTE

FAHRLEISTUNG TOUR

Reichweite (in km)	39,0	77,8	28,0
Ø-Geschwindigkeit (in km/h)	29,9	27,7	18,1
Unterstützungsfaktor	1,36	1,76	0,56

FAHRLEISTUNG BERG

Reichweite (in km)	20,4	33,9	15,0
Ø-Geschwindigkeit (in km/h)	27,7	23,2	14,2
Unterstützungsfaktor	1,62	1,78	0,88

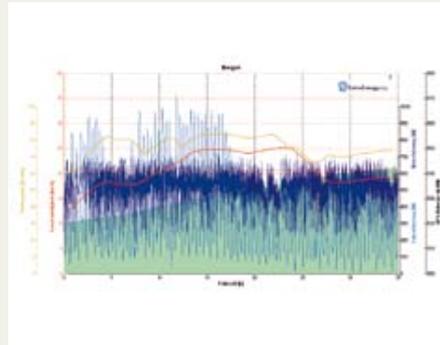
FAHRLEISTUNG STADT

Reichweite (in km)	22,4	39,2	19,6
Ø-Geschwindigkeit (in km/h)	17,0	17,9	12,0
Unterstützungsfaktor	1,26	1,60	0,66

GEWICHT

Fahrzeug (in kg)	26,2	16,3	47,2
Batterie (in kg)	3,0	2,0	13,6

LEISTUNGSVERGLEICH



Zu sehen sind die Messwerte der Anfahrt am Berg eines Testfahrers. Auf 250 m Länge bei einer durchschnittlichen Steigung von 12 % zeigt sich hier die Stärke des Pedelecs unter Spitzenlast.

ERGONOMIETEST

Akku entnehmen	2,7
Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts	2,8
Akku einsetzen	2,7
Befestigung auf Heckträger	2,1
Tragbarkeit (Treppe hoch und runter)	3,5
Auf Ladekante heben	2,7
Ergonomische Anpassung	2,2
Fahrmodus einstellen	2,0
Fahreigenschaften mit Motor	1,7
Fahreigenschaften ohne Motor	2,6
Antriebslautstärke	2,2
Bedienkomfort	2,3
Standfestigkeit beim Abstellen	1,8
Design und Optik	1,9

FAHRRADDATEN

ZUL. GESAMTGEWICHT 120 kg

ANTRIEB 250 W *Ultramotor* Hinterradnabenmotor

SENSORART Kraftsensor

BATTERIE 360 Wh Li-Ionen Akku, herausnehmbar & abschließbar

BATTERIELADESTANDSANZEIGE genau

RAHMEN 26" Aluminium

GRÖSSEN D 15,5", 17" H 15,5", 18", 20", 22"

GABEL SR *Suntour Ridon*, Lockout

SCHALTUNG *Shimano XT* 27-Gang Kettenschaltung, *Rapidfire* Schalthebel

BREMSEN v/H hydraulische Scheibenbremsen *Shimano SLX*

LAUFRÄDER FELGEN v/H Alu Hohlkammer NABEN v *Shimano* HB-M525

LAUFRÄDER NABEN H Nabenmotorlaufräder H Hinterradnabenmotor

BEREIFUNG *Schwalbe Marathon Pluss 47-559*, mit Reflexionsstreifen & Pannenschutz

BELEUCHTUNG v/H *Supernova*

EXTRAS multifunkt. LCD Anzeige beleuchtet, 4 Unterstützungsstufen, Anfahrhilfe, Aluminium Seitenständer, ergonomische Griffe, Wegfahrsperr

PREIS FAHRZEUG 3.290 €

PREIS ERSATZBATTERIE 690 €

Thoemus

Oberriedgässli 6 · 3145 Niederscherli · Schweiz

TELEFON 0041 31 848 1010

FAX 0041 31 848 1015

MAIL info@stromer.ch

WEB www.stromer.ch



LINKS Der Motor des Stromer kräftig groß und schwarz von *UltraMotor*. *Shimano XT* Kettenschaltung und *TMM4* Kraftsensor im Ausfallende. · **RECHTS** Genial wie schon beim Vorjahresmodell die einfache und sichere Batterieaufbewahrung im Rahmen und die trotzdem kinderleichte Entnahme!