

**Panther · TE-9C**

PRODUKTGRUPPENZUGEHÖRIGKEIT

**City-Komfort Pedelec** K-Faktor 8**Easy Pedelec** K-Faktor 6**Wellness Pedelec** K-Faktor 6

**FAZIT** Stimmiges Gesamtkonzept. Der Mittelantrieb von *Bosch* und die stufenlose Nabenschaltung von *NuVinci* harmonisieren hervorragend. In der Produktgruppe *City-Komfort* bedeutet das »*Sehr Gut*«.

Das *Panther TE-9C* qualifiziert sich dank Federungskomfort der Sattelstütze sowie der Vorderradgabel für die Gruppe der *City-Komfort* Räder. Dazu passt auch der tiefe Einstieg und die aufrechte Sitzposition. Der weiß lackierte Rahmen macht beim Fahren einen stabilen Eindruck. Detailverliebt sind auch die

Felgen, Beleuchtung, Griffe und der Ketten-schutz alles in weiß gehalten. Trotz des hohen Gewichts lässt sich das Rad dank guter Griffmöglichkeit hochheben. Der Gepäckträger-akku ist auf einer rahmenintegrierten Halterung platziert, der leistungsfähige Mittelmotor von *Bosch* ergänzt sich perfekt mit der *Nu-*

*Vinci* Schaltung. Diese sorgt dank stufenlosen und damit absolut hakelfreiem Schalten für zusätzlichen Fahrkomfort.

Das *Panther TE-9C* wird in der Kategorie *City-Komfort Pedelec* mit der Note »*Sehr Gut*« ausgezeichnet.

**BESONDERHEITEN**

- + starke Unterstützung Berg
- + direkte Motorsteuerung per Kraftsensor
- + Restreichweitenangabe
- + LC Display mit vielen Funktionen
- hohes Gewicht



## MESSWERTE

## FAHRLEISTUNG TOUR

Reichweite (in km)	38	77,8	28,0
Ø-Geschwindigkeit (in km/h)	25,5	27,7	18,1
Unterstützungsfaktor	1,27	1,76	0,56

## FAHRLEISTUNG BERG

Reichweite (in km)	18,4	39,9	15,0
Ø-Geschwindigkeit (in km/h)	23,1	23,2	14,2
Unterstützungsfaktor	1,54	1,78	0,88

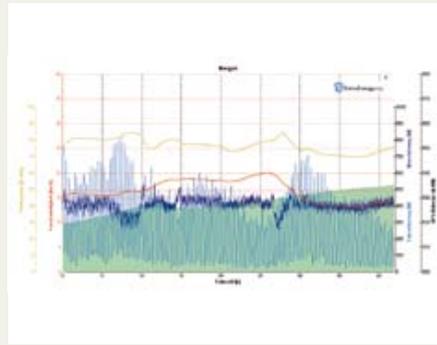
## FAHRLEISTUNG STADT

Reichweite (in km)	23,1	39,2	19,6
Ø-Geschwindigkeit (in km/h)	16,1	17,9	12,0
Unterstützungsfaktor	1,24	1,60	0,66

## GEWICHT

Fahrzeug (in kg)	28,3	16,3	47,2
Batterie (in kg)	2,6	2,0	13,6

## LEISTUNGSVERGLEICH



Zu sehen sind die Messwerte der Anfahrt am Berg eines Testfahrers. Auf 250 m Länge bei einer durchschnittlichen Steigung von 12 % zeigt sich hier die Stärke des Pedelecs unter Spitzenlast.

## ERGONOMIETEST

Akku entnehmen	1,8
Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts	1,6
Akku einsetzen	1,4
Befestigung auf Heckträger	2,3
Tragbarkeit (Treppe hoch und runter)	2,9
Auf Ladekante heben	2,9
Ergonomische Anpassung	2,4
Fahrmodus einstellen	2,0
Fahreigenschaften mit Motor	2,0
Fahreigenschaften ohne Motor	2,6
Antriebslautstärke	2,3
Bedienkomfort	2,2
Standfestigkeit beim Abstellen	1,9
Design und Optik	2,7

## FAHRRADDATEN

ZUL. GESAMTGEWICHT 120 kg

ANTRIEB 250 W Bosch Tretlagermotor

SENSORART Kraftsensor

BATTERIE 288 Wh (36 V, 8 Ah) Li-Ionen Akku, abnehm- & abschließbar

BATTERIELADESTANDSANZEIGE genau

RAHMEN 28" Aluminium

GRÖSSEN 50,7 cm

GABEL SR Suntour CR8V RV3, Lockout

SCHALTUNG NuVinci CVP N360 stufenlose Nabenschaltung, Drehgriff

BREMSEN V/H mechanische Rollenbremse Shimano BR-IM 80

LAUFRÄDER FELGEN V/H Rodi WEB NABEN V Shimano Nabendyn. DH-3R-35-H

LAUFRÄDER NABEN H NuVinci Nabenschaltung

BEREIFUNG Schwalbe Energizer plus 40-622, mit Reflexionsstreifen & Pannenschutz

BELEUCHTUNG V Trelock LS 865 LED H Trelock LS 813 LED

EXTRAS multifunk. LCD Anzeige, 4 Fahrmodi mit 3 Unterstützungsstufen, Restreichweitenangabe, Federsattelstütze, integrierter Gepäckträger, höhenverst. Hinterbauständer, winkelverst. Vorbau, ergonomische Griffe

PREIS FAHRZEUG 2.519 €

PREIS ERSATZBATTERIE 649 €

Pantherwerke AG

Alter Postweg 190 · 32584 Löhne

TELEFON 0049 5732 10870

FAX 0049 5732 108710

MAIL [info@pantherbike.de](mailto:info@pantherbike.de)

WEB [www.pantherbike.de](http://www.pantherbike.de)



**LINKS** Das Pedelecs zu einer allgemeinen Erscheinung geworden sind, lässt sich auch daran ablesen, dass es nun auch schon spezielle Reifen für diese gibt! **RECHTS** Die NuVinci Nabenschaltung mit dem stufenlosen Planetenkegelgetriebe ermöglicht auch am Berg unter Last zu schalten – dies ist besonders bei Tretlagermotoren von Vorteil.