

ISPO BIKE

Sonderschau LEV Komponenten



Präsentationswand auf der Taipei Cycle Show 2013

Die Sonderschau LEV (Leicht-Elektro-Fahrzeug) Komponenten in der E-Mobility Halle auf der ISPO BIKE vom 25. bis 28. Juli 2013. Der Ort, um elektrische und mechanische Komponenten für Pedelecs, E-Bikes, E-Scooter, E-Roller und/oder E-Motorräder vorzustellen.

Vom 25. bis 28. Juli 2013 ist die Sonderschau LEV (Leicht-Elektro-Fahrzeug) Komponenten Teil der E-Mobility Halle der ISPO BIKE in München. Die Platzierung ist direkt im Eingangsbereich der Halle. Sie kann also von keinem Messebesucher übersehen werden.

SONDERSCHAU LEV KOMPONENTEN

Hersteller von mechanischen und elektrischen LEV Komponenten stellen ihre Produkte vor.

Das Angebot beinhaltet

- ⇒ Wandfläche 120 cm × 270 cm (Hochformat) inklusive Beleuchtung und Stromanschluss
- ⇒ Graphische Integration Ihrer Bilder sowie der deutschen und englischen Texte in das Poster
- ⇒ Präsentationsfläche von 1,20 × 2,00 m (2,40 m²) direkt vor dem Poster
- ⇒ Die Möglichkeit, Exponate oder Prospekthalter am Poster zu befestigen
- ⇒ Eine Kurzvorstellung ihres Produktes auf einer viertelseite im *E-Mobility Guide*, der auf der Messe kostenlos verteilt wird.
- ⇒ Präsentationszeiten auf der Bühne der Sonderausstellung
- ⇒ Auf Wunsch ein vollwertiger Katalogeintrag im Messekatalog (kostenpflichtige Zusatzleistung)

Beispiele für speziell für das LEV optimierte Komponenten

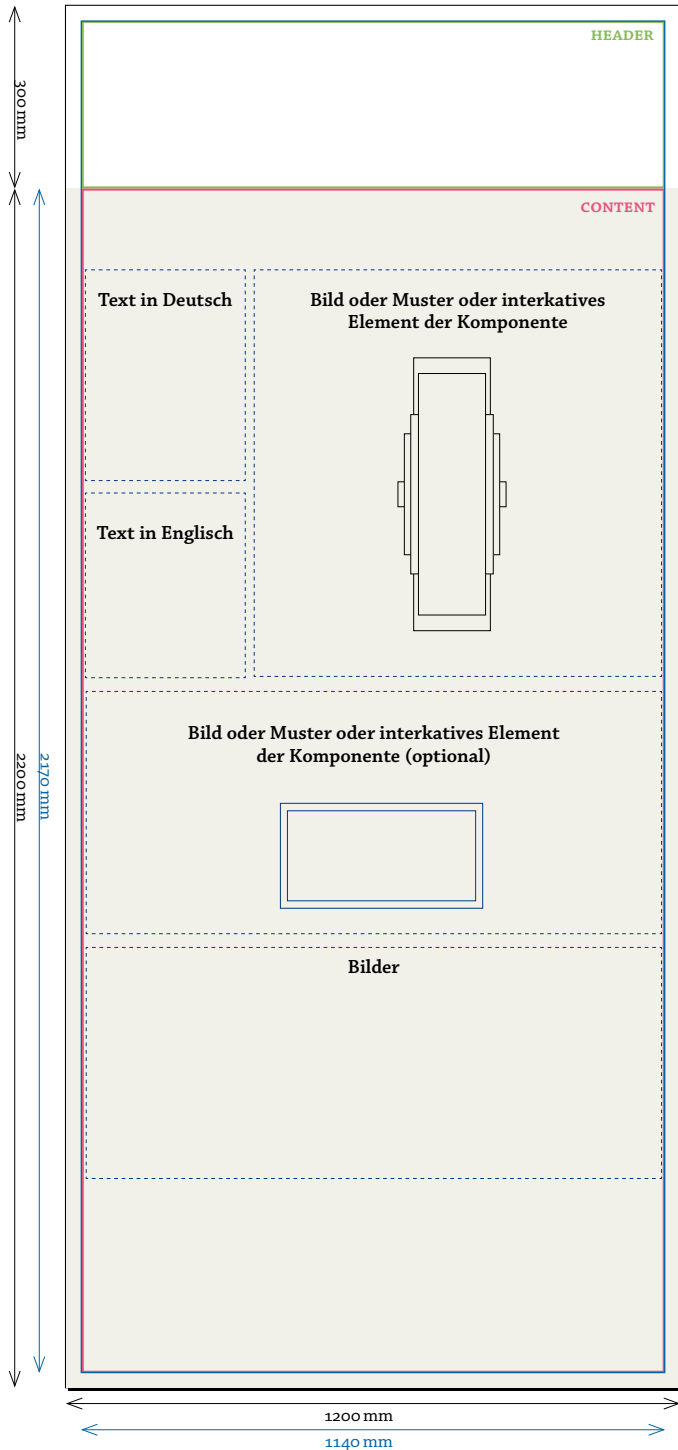
- Ladegeräte
- Kabel & Kabelbäume
- Stecker & Buchsen
- Batterietechnologie
- Batteriepacks
- Sensortechnik
- Bedien- und Anzeigeräte
- Smartphone Apps für LEV Nutzer
- Software und Auslesegeräte für Händler
- Messtechnik und Simulationssoftware
- Servicegeräte (Ständer, Spezialwerkzeuge, Messtechnik, etc.)
- Beleuchtung
- Schaltungen
- Gepäckträger & Taschen
- Reifen, Bremsen, Lenker, Rahmen, etc.
- Helme, Bekleidung, Schuhe, Brillen, Handschuhe, etc.
- Transportvorrichtungen, Autogepäckträger-Systeme
- ...

EINFACH – EFFEKTIV – ERLEBBAR

Das Besondere an der Sonderschau ist die einfache und effektive Umsetzbarkeit. Der Aufwand bleibt für Sie gering, denn Ihre Mitarbeiter müssen nicht zwingend vor Ort sein. *ExtraEnergy* kümmert sich um den Aufbau Ihrer Präsentation auf der Messe und das Nachfüllen der Prospekte.

ISPO BIKE

Sonderschau LEV Komponenten



BEREICH »HEADER«

Dieser Bereich ist bei allen Aufstellern identisch und wird von den Veranstaltern gestaltet.

BEREICH »CONTENT«

Diese Fläche wird von uns für sie gestaltet. Dafür benötigen wir von Ihnen folgende Module:

- ⇒ Ihre Produktbeschreibung in deutsch und englisch (jeweils ca. 350 Zeichen) sowie eine Webadresse.
- ⇒ Ihr Bildmaterial als jpg oder tiff-Datei (Farbprofil FOGRA27, ISO12647-2:2004) mit einer Auflösung von mind. 180 dpi haben.
- ⇒ Ihr Logo als Vectordatei (eps, ai oder svg-Datei mit integrierten Pfaden)
- ⇒ Exponate (optional) — Ihre Exponate sind im Idealfall interaktiv erlebbar und laden zum Anfassen und Ausprobieren ein.

Für die Exponate benötigen wir von Ihnen

- ⇒ Maße Ihrer Exponate oder Schaukästen inklusive Montageplatte
- ⇒ Entsprechende Anzahl an Verschraubungsmaterial zur Montage Ihrer Exponate
- ⇒ Bitte geben Sie an, ob Sie einen Stromanschluss benötigen

Bitte bereiten Sie die Exponate so vor, dass diese, mit durchgehendem Verschraubungsmaterial, an der Präsentationswand (Spanplatte Durchmesser 17 mm) problemlos befestigt werden können. Falls das Gewicht Ihrer Exponate sehr hoch ist, bitte eine entsprechende Montageplatte an die Exponate anbringen. Es ist auch möglich, ein Leergehäuse zu verwenden, welches Sie zur Montage entsprechend mit Bohrlöchern versehen.

Bitte senden Sie Ihr Material sowie optional Ihre Exponate mit allen benötigten Angaben bis spätestens zum 15. Juli 2013 an:

ExtraEnergy e.V.
z. H. Frau Petra Poser
Koskauer Straße 100
D – 07922 Tanna (Germany)

MAIL Petra.Poser@ExtraEnergy.org
TELEFON +49-36646-270 94

ISPO BIKE

Sonderschau LEV Komponenten



Ihre Exponate sind im Idealfall interaktiv erlebbar und laden zum Anfassen und Ausprobieren ein.



Es besteht die Möglichkeit, nach Absprache auf der Gemeinschaftsfläche der Themenwelt LEV Komponenten weitere Exponate zu platzieren.



Es besteht die Möglichkeit, nach Absprache auf der Gemeinschaftsfläche der Themenwelt LEV Komponenten weitere Exponate zu platzieren.



Stellen Sie Ihre Produkte auf der LEV Komponenten Bühne vor.



Sie können auch mehrere Einheiten buchen. Beleuchtung, Stromanschluss und Präsentationsfläche direkt vor Ihrem Poster sind im Preis inbegriffen.

ISPO BIKE

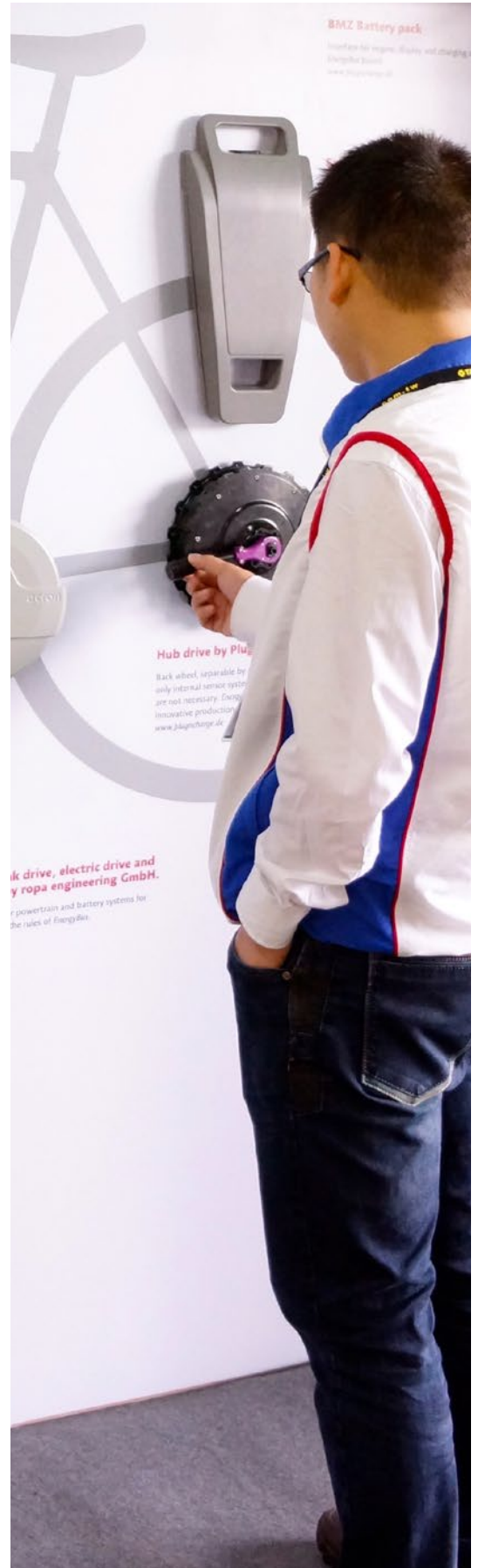
Sonderschau LEV Komponenten



Es besteht die Möglichkeit, nach Absprache auf der Gemeinschaftsfläche der Themenwelt LEV Komponenten weitere Exponate zu platzieren.



Das Angebot beinhaltet 120 x 220 cm Posterfläche inklusive Beleuchtung, Stromanschluss und Präsentationsfläche vor Ihrem Poster.



Ihre Exponate sind im Idealfall interaktiv erlebbar und laden zum Anfassen und Ausprobieren ein.

ISPO BIKE

Sonderschau LEV Komponenten

E-MOBILITY GUIDE

Die Aussteller der Sonderschau LEV Komponenten erhalten mit ihrer Buchung ¼ Seite im *E-Mobility Guide*. Anbei finden Sie weitere Informationen zum *E-Mobility Guide* anhand der Ausgabe von 2012

BULLS Green Mover — Hall B6 - Stand ... - Check In ...



BULLS Green Mover Ready... Steady... Smile!

Ready, Steady, Smile!

Dynamik, Präzision und Eleganz vereint BULLS mit den E-Bikes der Serie *Green Mover* zu einem klaren Gefühl: Leistung mit Leichtigkeit. Dieses Gefühl begleitet den Berufstätigen auf dem Weg zur Arbeit, den Radsportler beim effizienten Training, genauso wie den Touren-Liebhaber beim entspannten Erreichen seiner Ziele. Für Alltag, Freizeit oder die Fahrt zwischen durch bieten die *Green-Mover*-Modelle ungemeinen Fahrspaß und sportliche Mobilität, auf die Verlass ist: *Ready... Steady... Smile!*

With our developers know-how and the experience of nearly 1.000 store owners we take care that the tailwind from the socket appears on the street according to the customer's desire. Technical innovation, uncompromising quality, unique design paired with *BULLS* racing sport soul created a new standard in e-mobility which is confirmed and honored by the specialised press consistently. Powered by the *Green Mover* engine with a power delivery of up to 40 newton meters every ride becomes an incomparable experience in the city, the nature, on the street or unpaired paths.

www.greenmover.de

20

BULLS Green Mover — Hall B6 - Stand ... - Check In ...



1 — LADIVA HERREN — GREENZEIGES ADVENTURER Angetrieben von schwächlichen Hochleistungsmotoren laden unsere *Ladiva Trekking E-Bikes* zum Stecken neuer Ziele ein. Elektrischer Rückenwind von bis zu 650 Watt und ein Drehmoment von über 40 Newtonmetern eröffnen neue Perspektiven. Über das innovative Cockpit-Display verfügt der Fahrer ständig über alle wichtigen Informationen. Powered by swabian high-end drives our *Ladiva trekking e-bikes* invite to set new goals. Electric tailed up to 650 watt and a torque of more than 40 newton meters open up new perspectives. Through the cockpit display the driver possesses all important informations.

2 — LADIVA DAMEN — SPORTLICHE LEICHTHEIT Harmonische Kraftentfaltung und die Sicherheit durch ein hydraulisches Bremssystem charakterisieren das Fahrvergnügen. Im Sattel unserer neuen *Ladiva*. Dank der zuverlässigen Dynamik des sportlichen Radantriebs werden spontane Ausflüge mit Familie und Freunden zum ungetrübten Erlebnis. Harmonic power delivery and the safety of a hydraulic braking system characterize the driving pleasure in the saddle of our new *Ladiva's*. Thanks to reliable dynamics of the sporting wheel hub drive spontaneous rides with family and friends evolve to an untroubled experience.

3 — OUTLAW — UTMATHEITER SPASSFAKTOR Mit dem Outlaw steht der jüngeren Generation ein E-Bike zur Verfügung, das keine Wünsche offen lässt. Der bahreitarke *Green-Mover-Motor* mit Spitzenleistungswerten von 45 km/h gepaart mit kompromisslosem Design verleiht dem Fun E-Bike den ultimativen Spaßfaktor. Dabei ist der Outlaw kein Gesetzloser, sondern erfüllt alle nötigen Sicherheitsbestimmungen. With the Outlaw the younger generation has an e-bike for disposal which leaves nothing to be desired. The husky *Green Mover* engine with top speeds of 45 km/h paired with uncompromising design provides this e-bike with the ultimate fun factor.

4 — E45 — DYNAMISCHE BUSINESS CLASS Höchsten Komfort und maximale Dynamik für den täglichen Arbeitweg bietet das *E45*. Über 900 Watt beschleunigen bei Maximalleistung den Business-Class-Tertstieglar auf Rennrad-Geschwindigkeit. Enorme Reichweite gepaart mit ergonomischem Design machen das *E45* zur gesunden und umweltfreundlichen Alternative zum Auto - den Neid der Kollegen gibt es inklusive. Ultimate comfort and a maximum of dynamics for the daily journey to work offers the *E45* 900 watt accelerates the business class award winner to race bike speed easily. Enormous range and ergonomic design make the *E45* the healthy and ecological alternative to the car.

Bildungsbereich, technische Änderungen ohne vorherige Ankündigung vorbehalten.

21

Doppelseite aus dem *E-Mobility Guide* 2012

Bosch-Power gegen Pferdestärke
Bosch Power versus Horse Power

Die Gründer von *Pedelec Adventures* – Fachjournalistin Susanne Brück und Expeditionsteiler Ondra Veltrusky – sind glücklich über die *ISPO Bike* von ihrer *Pedelec-Expedition* durch die Mongolei zurück gekehrt. Auf ihrer mehrwöchigen Tour durch Ackerbauern, die Steppen- und Berglandschaften stellen die beiden Wäbberliner den schnellen *Bosch-Antrieb* in S-Pedelecs von *Kreidler* und *rise* und *müller* auf eine harte Bewährungsprobe. Vom geographischen Mittelpunkt der Mongolei in die alte Hauptstadt *Karakorum* waren die Abenteuerer völlig autark unterwegs: die *Akkus* der *Räder* und sonstiger Technik lud das Duo über Solaranlänger auf. Mit bis zu 50 kg Gepäck wurden Flussdurchquerungen und Anstiege zur echten Herausforderung. Stärken bewiesen die Fahrzeuge auch im Rennen gegen Pferde...

Über Berg und Tal, bei Hitze und Hagel – auf der *Tour de Mongolia* war alles dabei! Mit einem brandneuen *Crossrad* von *Kreidler* und einem *Riese* von *rise* und *müller* – beide mit dem bis 45 km/h schnellen *Bosch-Antrieb* ausgestattet – folgten wir *Pisten* aller Art, *Fahren* querfeldein über Wäsen und *Steinfelder*, durch *Bäche* und bergiges Gelände, durch *Sumpf* und *Sand*. Nach heftigen Gewittern gehörten überschwemmte *Pisten* ebenso zum *Landschaftsbild* wie *stauige Pfade* an *trockenen Tagen*. Wir navigierten mit *Karte* und *Kompass* und holten immer wieder den *Rat* der *Einheimischen* ein, auch wenn wir uns meist nur mit *Händen* und *Füßen* verständigen konnten.

Die *Ausrüstung* fuhr in *Packtaschen* und auf *zwei Anhängern* mit *Baldern* mit *Kleidung* für alle *Witterungen*, *Campingausrüstung*, *Wasser*, *Nahrungsmittel*, *Kamera* und sonstigem *technischen Equipment*, *Ersatzteilen* und *genügend Batterien* kamen wir *jeder auf etwa 50 kg Gepäck*. Die *glänzigelungen Einmalanlänger* von *tour terrain* dienten als *Reisel* und als *mobile Ladestation*. Sie wurden speziell für diesen Einsatz von *ecom2* mit *schwenkbarem Solarpaneelen* ausgestattet. Immer im *richtigen Winkel* zur *Sonne* konnten wir *tatsächlich den gesamten Strombedarf* während der *Tour* über die *Sonne* beziehen – *trotz häufiger Regenwolken*.

Antrieb, *Bikes*, *Hänger* und *Ladetechnik* hielten allen *Herausforderungen* ohne *hensenswerte Pannen* stand. Mit bis zu *30 km/h* *Reisegeschwindigkeit* auf *ebener, guter Piste*, gewöhnten wir uns *schnell an die Extra-Watt* des *E-Antriebs*! Was *scheinbar* aus

eigener Kraft so leicht voranging entpuppte sich *jäh* zum *schweißtreibenden Unterfangen* sobald die *Batterie leer* oder der *Antrieb* *ausgeschaltet* war. Wir *stauten* immer wieder *problemas* es war, *schwierige Passagen* mit *Sack* und *Pack* und *etwas Übung* zu meistern. Mit einem *normalen Bike* hätten wir bei *gleicher Übersetzung* *beispielsweise* einen *sechsmal* steilen *Anstieg* von über *1000 Höhenmetern* gemieden. Selbst die *kraftvollen Pedelecs* brachten wir *damit an ihre Grenzen*, wie *auch* uns selbst.

Neben dem *finalen Härtestest* hatte die *Gegend* der *alten Hauptstadt Karakorum* noch *mehr zu bieten*. Das *1886 erbaute Erdene Zuu Kloster*. Die *markante Klostermauer* beherrschte *eine* *60 bis 100 Tempel* von denen nur *drei* die *stalinistischen Säuberungen* überlebten. Obwohl das *erste buddhistische Kloster* der *Mongolei* heute nur noch ein *Schatten seiner damaligen Blütezeit* ist zieht die *Anlage* *Besucher* aus *aller Welt* in ihren *Bann*. An diesem *Tag* machten wir mit *unsere* *Bikes* dem *Hellgum* in *puncto Aufmerksamkeits* *fast Konkurrenz*.

Überhaupt war *Besuch* von *interessierten Mongolen* während der *ganzen Tour* an der *Tagesordnung*. *Gut*, dass die *klassische Deal* *keiner Worte* *bedurfte* und *meist schnell ausgehandelt* war: *Pedelec* gegen *Pferd* oder *Motorrad*. Und *alle* *kamen* mit *einem Lächeln* zurück! Wir *ganz* *besonders*, als *wir Kopf* an *Kopf* mit *mongolischen Reitern* *einen* *Dass hochgeflitzt* waren. *Traben* die *Pferde*, konnten wir *locker* *mithalten*. Im *Galopp* fehlten uns *dann* *doch ein paar Watt* *Spaß* *machte* der *Spurt* *so* oder *so!*

Abgesehen von *solchen Spurts* lernt man in der *Mongolei* *schnell* *einen Gang* *zurückzuschalten* und *dem* *autarken* *Leben* *seiner Zeit* *einzuordnen*. *Jurtenbesuche* gehören *ebenso* *zu* *den* *gemeinsamen* *Vertrauen* *zu gewinnen* *und zu verlieren*. Ist es *der mongolische Tee*, der *zur Begrüßung* *gereicht* wird, *so geht* *kein längeres Treffen* *zu Ende* *ohne* *dass eine Schale* *Airag* (*verengere Stauennmilch*) die *Runde* *macht*. Als *E-Nomaden* in *das mongolische* *Landleben* *einzuastachen* war *eine Erfahrung* *mit vielen Facetten* und *einmaligen Geschichten*. *Einige* *davon* *erzählen* *wir* *in* *unsere* *täglichen Vorträge* *auf der ExtraEnergy Bühne* *der ISPO BIKE*.

www.tour-de-mongolia.com

24

Tour de Mongolia

The founders of *Pedelec Adventures* – journalist Susanne Brück and expedition leader Ondra Veltrusky – arrived back from their *pedelec expedition* through Mongolia just in time for the *ISPO Bike Fair*. During their tour through the breath-taking steppe and mountain scenery, the Berlin-based team truly put the fast *Bosch propulsion system* in the *s-pedelecs* from the German brands *Kreidler* and *rise* and *müller* to the test. The adventures traveled from the geographical center of Mongolia to the old capital Karakorum in an entirely self-sufficient way. They charged their bike batteries and other technical devices with solar trailers. With up to 50 kg of baggage, river crossing and steep upward climbs were a real challenge. The bikes also proved their strength while racing against horses...

Hills and valleys, heat and hail were all part of *Tour de Mongolia*! We rode a brand-new cross bike from *Kreidler* and a touring bike from *rise* and *müller* which were both equipped with *Bosch's* most powerful pedelec system. With extra 350–500 watts for a support up to 45 km/h we traveled down all kinds of pathways, straight across meadows and fields of stone, through brooks and mountainous territory and through marshes and sand. Flooded paths after severe thunderstorms were just as much part of the scenery as dusty roads on dry days. We navigated with a map and compass and took advice from natives time and time again, even though we usually could only communicate with our hands and feet.

Our equipment traveled along with us in panniers on two trailers. Loaded up with clothing for any weather, camping equipment, water, food, camera and other technical devices, spare parts and replacement batteries, each of us had about 50 kg of baggage. The all-terrain one-wheel trailers from *tour terrain* served as our "mules" and mobile charging stations. They were specially equipped with swiveling solar panels for this trip by *ecom2*. With the panels always tilted towards the sun, we were able to cover almost our entire energy requirements from the sun during the entire tour – despite frequent rain clouds.

The drive systems, bikes, trailers and charging devices withstood every challenge without any major breakdowns. With a traveling speed of up to 30 km/h on good flat paths, we quickly became

accustomed to the extra-watts of the e-kit! What seemed to be a strenuous and sweaty endeavor, as soon as the battery was empty or the engine shut off. Time and time again, we were astonished by how smoothly we could master difficult routes with all our baggage and some practice. With a normal bike, for example, we would have avoided a steep incline of over 1000 meters with the same speed transmission. Here, we really drove the powerful pedelecs to their limits, not to mention ourselves.

Besides offering the toughest of all *Tour de Mongolia* test courses, the region around the old capital of Karakorum had much more to offer: the Erdene Zuu monastery which was built in 1586. The striking monastery walls once surrounded 60 to 100 temples, of which only three survived the Stalinist purges. Even though the first Buddhist monastery in Mongolia is nowadays only a shadow of what it was during its golden age, the historic site still captivates visitors from all over the world. However, on the day of our visit we don't know who caught more attention, Erdene Zuu or our vehicles!

During the entire tour we were surrounded by Mongolians who were curious to learn more about our project. Luckily, the typical deal did not require any words and was easily negotiated: a pedelec in exchange for a horse or motorcycle. And they all came back with a smile! It was also an unforgettable experience when we zoomed up a mountain pass face-to-face with Mongolian horsemen. We could easily keep up if the horses just trotted, but when they started galloping, we indeed lacked a few watts to keep pace! Either way, sprints like this were a lot of fun!

Apart from "racing", you quickly learn to slow down in Mongolia and let nature's life flow at its own pace. This included visits to gers (the wooden yurts used by Nomads) in order to gain mutual trust and celebrate together. While Mongolian tea is served to guest guests, no long encounter ends without a bowl of *airag* (fermented horse milk) being passed around. Immersing ourselves in rural Mongolian life was a wonderful experience with many facts and unique stories to tell. We will be telling some of them during our daily presentations at the *ExtraEnergy stage* at the *ISPO BIKE* fair and, of course, in our tour blog at www.tour-de-mongolia.com








25

Doppelseite aus dem *E-Mobility Guide* 2012

MEDIADATEN FÜR DEN E-MOBILITY GUIDE

Als Aussteller haben sie die Wahl zwischen zwei Anzeigenformaten. Mit einer Hochformatanzeige können Sie mehr Informationen in Textform plazieren, mit einer Querformatanzeige haben Sie die Möglichkeit mit einer größeren Abbildung die Aufmerksamkeit des Lesers zu gewinnen. Bitte geben sie beim übermitteln der Daten (Text und Bild) das Anzeigenformat mit an.

	<p>BILD 90 mm × 55 mm, Querformat, 400dpi jpg oder tiff</p> <p>IMAGE 90 mm × 55 mm, landscape, 400dpi jpg or tiff</p>
<p>Hersteller WEBDOMAIN</p> <p>Text DEUTSCH: Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Donec accumsan suscipit nunc ut consequat. Aenean fermentum adipiscing sagittis. Morbi quam risus, consequat suscipit tincidunt semper, tempor eget odio. Vivamus consectetur libero justo. Aenean pulvinar velit et odio posuere luctus. Duis vehicula dolor nec sapien sagittis, sed tristique orci auctor. Suspendisse mollis risus eu tempor scelerisque. Vivamus consectetur libero justo.</p> <p>Text ENGLISCH: Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Donec accumsan suscipit nunc ut consequat. Aenean fermentum adipiscing sagittis. Morbi quam risus, consequat suscipit tincidunt semper, tempor eget odio. Vivamus consectetur libero justo. Aenean pulvinar velit et odio posuere luctus. Duis vehicula dolor nec sapien sagittis, sed tristique orci auctor. Suspendisse mollis risus eu tempor scelerisque. Vivamus consectetur libero justo.</p>	<p>HERSTELLER — PRODUCER WEBDOMAIN</p> <p>Text DEUTSCH: Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Donec accumsan suscipit nunc ut consequat. Aenean fermentum adipiscing sagittis. Morbi quam risus, consequat suscipit tincidunt semper, tempor eget odio. Vivamus consectetur libero justo. Aenean pulvinar velit et odio posuere luctus. Duis vehicula dolor nec sapien sagittis, sed tristique orci auctor. Suspendisse mollis risus eu tempor scelerisque. Vivamus consectetur libero justo.</p> <p>Text ENGLISCH: Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Donec accumsan suscipit nunc ut consequat. Aenean fermentum adipiscing sagittis. Morbi quam risus, consequat suscipit tincidunt semper, tempor eget odio. Vivamus consectetur libero justo. Aenean pulvinar velit et odio posuere luctus. Duis vehicula dolor nec sapien sagittis, sed tristique orci auctor. Suspendisse mollis risus eu tempor scelerisque. Vivamus consectetur libero justo.</p>
	<p>Hersteller WEBDOMAIN</p> <p>Text DEUTSCH: Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Donec accumsan suscipit nunc ut consequat. Aenean fermentum adipiscing fermentum sagittis. Morbi quam risus, consequat suscipit tincidunt semper, tempor eget odio. Vivamus consectetur libero justo.</p> <p>Text ENGLISCH: Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Donec accumsan suscipit nunc ut consequat. Aenean fermentum adipiscing fermentum sagittis. Morbi quam risus, consequat suscipit tincidunt semper, tempor eget odio. Vivamus consectetur libero justo.</p>
<p>BILD 115 mm × 65 mm, Querformat, 400dpi jpg oder tiff</p> <p>IMAGE 115 mm × 65 mm, landscape, 400dpi jpg or tiff</p>	<p>HERSTELLER — PRODUCER WEBDOMAIN WEBDOMAIN</p> <p>Text DEUTSCH: Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Donec accumsan suscipit nunc ut consequat. Aenean fermentum adipiscing fermentum sagittis. Morbi quam risus, consequat suscipit tincidunt semper, tempor eget odio. Vivamus consectetur libero justo.</p> <p>Text ENGLISCH: Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Donec accumsan suscipit nunc ut consequat. Aenean fermentum adipiscing fermentum sagittis. Morbi quam risus, consequat suscipit tincidunt semper, tempor eget odio. Vivamus consectetur libero justo.</p>

Sonderschau LEV Komponenten

Bitte vollständig ausfüllen und einsenden an: Messe München GmbH,
Messegelände, 81823 München oder Fax: +49 89 949-20159/20169,
Tel.: +49 89 949-20163, bistrizki@ispo.com, www.ispo.com/bike

ANMELDESCHLUSS 15. Juli 2013

LEV (Leicht Elektro Fahrzeuge) Komponenten Sonderschau

Als Komponentenhersteller aus dem LEV Bereich bieten wir Ihnen in der LEV Komponenten Sonderschau das ideale Umfeld für Ihre Produkte. Die LEV Komponenten Sonderschau ist Teil der E-Mobility Halle, in der sich neben E-Bike- und Pedelec-Herstellern auch der großzügige ExtraEnergy Testparcours befindet. Nutzen Sie diese unkomplizierte und einfache Möglichkeit, um Teil der E-Mobility Halle zu werden.

Ihre Rechnungsanschrift

Firma	Markenname

Straße/Postfach	

Postleitzahl	Stadt

	www.
Land	Homepage

Ansprechpartner

<input type="checkbox"/> Herr	<input type="checkbox"/> Frau	Titel:	

Vorname		Nachname	

Ihre Position im Unternehmen: <input type="checkbox"/> Geschäftsführer <input type="checkbox"/> Leiter Vertrieb <input type="checkbox"/> Leiter Marketing <input type="checkbox"/> Sonstiges:			

Telefon (Länderkennzeichen + Vorwahl + Rufnummer)		Fax (Länderkennzeichen + Vorwahl + Faxnummer)	

E-Mail			

Steuernummer			

Sonderschau LEV Komponenten

Bitte vollständig ausfüllen und einsenden an: Messe München GmbH,
Messegelände, 81823 München oder Fax: +49 89 949-20159/20169,
Tel.: +49 89 949-20163, bistritzki@ispo.com, www.ispo.com/bike

ANMELDESCHLUSS 15. Juli 2013

Eine Einheit beinhaltet folgende Leistungen:*

(Es können auch mehrere Einheiten gebucht werden.)

- Wandfläche: 1,20 m breit x 2,20 m hoch
- Standfläche: 2,40 m²; weitere Fläche auf Anfrage
- Optional: 2 x 20 min Produktvorstellung auf separater Bühne
- 1/4 Seite im E-Mobility Guide

Hiermit buche ich _____ Einheiten zum Preis von 400,- EUR/Einheit.

*Preis inklusive: Teppich, Licht, Strom, Ausstellerausweise, Gastkarten für Kundeneinladung, Eintrag im Ausstellerverzeichnis

Optional:

Vollständiger Firmeneintrag auf Homepage & Katalog: 284,- EUR

Hiermit buche ich zusätzlich den vollständigen Firmeneintrag zum Preis von 284,- EUR.

Ort und Datum/Firmenstempel und rechtsverbindliche Unterschrift/Namen bitte in Druckbuchstaben wiederholen